



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 211]
No. 211]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 13, 1992/वैशाख 23, 1914
NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 13, 1992/VAISAKHA 23, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 मई, 1992

सा.का.नि. 488(अ) :—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 33 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची में निम्नलिखित परिवर्तन करती है जो इस अधिसूचना के सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से 60 दिन की अवधि की समाप्ति के अगले दिन में लागू होंगे, अर्थात्—

2. कांश्चा पत्तन में संबंधित प्रविष्टियों के लिये उक्त अधिनियम के भाग 1, प्रथम अनुसूची में निम्नलिखित प्रविष्टियाँ प्रतिस्थापित की जाएंगी :—

पत्तन का नाम	प्रभावित जहाज	पत्तन देयताओं की प्रति टन दर	उसी जहाज के संबंध में प्रभार कितनी बार धमूल किए जा सकते हैं
1	2	3	4
कांश्चा	इन टन और इससे अधिक क्षमता के विदेश जाने वाले जहाज (मत्स्य नौकाओं को छोड़कर)	एक अमरीकी डालर से अधिक नहीं।	पत्तन में प्रत्येक बार प्रवेश के लिए प्रभार देना होगा।

1	2	3	4
	दस टन और इससे अधिक क्षमता के राष्ट्रीय जहाज (मत्स्य नौकाओं को छोड़कर)	10/- रु. से अधिक नहीं।	पत्ता में प्रत्येक बार प्रवेश के लिए प्रसार देना होगा।
	दस टन और इससे अधिक क्षमता के कंटी क्राफ्ट (मत्स्य नौकाओं को छोड़कर)	10/- रु. से अधिक नहीं।	पत्ता में प्रत्येक बार प्रवेश के लिए प्रसार देना होगा।
	टग, फेरी, स्टीमर्स तथा नदी स्टीमर्स	यथोक्त	पत्ता में प्रत्येक बार प्रवेश के लिए प्रसार देना होगा।

[फा.सं. पी. आर-14012/8/92-पी.जी.]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th May, 1992

G.S.R. 488 (E) :—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 33 of Indian Port Act, 1908 (15 of 1908) the Central Government hereby makes with effect from the day following the expiry of sixty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, the following alterations in the First Schedule to the said Act namely :—

2. In part I, First Schedule to the said Act, for entries relating to the port of Kandla, the following entries shall be substituted namely :—

Name of port	Vessel chargeable	Rate of Port dues per Ton	Dues how often chargeable in respect of same vessel.
Kandla	Foreign going vessels of ten tons and upwards (except fishing boats)	Not exceeding One U.S. dollar.	The due is payable on each entry into the port.
	Coasting vessels of ten tons and upwards (except fishing boats)	Not exceeding Rs. 10/-	The due is payable on each entry into the Port.
	Country crafts of ten ton and upwards (except fishing boats).	Not exceeding Rs. 10/-	The due is payable on each entry into the port.
	Tugs, ferry, steamers and river steamers.	-do-	The due is payable on each entry into the Port.

[F. No. PR-14012/8/92-PG]
ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

अधिसूचना

सई दिल्ली, 13 मई, 1992

सा.का.नि. 482(अ) —यहां पस्ते अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 33, 34, 36 और 47 द्वारा प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार के नौवहन परिवहन मंत्रालय द्वारा समय समय पर जारी और दिनांक 20 जुलाई, 1990 के सा.का.नि. 652(ई) द्वारा समाप्त होने वाली अधिसूचना का अधिक्रमण करने हुए केंद्र सरकार एतद्वारा निदेश देती है कि इस अधिसूचना के सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से 60 दिन की अवधि की समाप्ति के अगले दिन से कांडला पोर्ट में जाने वाले जहाज जो अनुसूची के कॉलम 2 में उल्लिखित हैं उनसे तत्संबंधी कॉलम 3 में विनिर्दिष्ट दरों पर और उक्त अनुसूची के कॉलम 4 में नियत समय पर पोर्ट देय वसूले जायेंगे।

अनुसूची

क्रमांक	एन.आर.टी. में जलयान समूह	निम्न स्थान पर आने वाले जलयानों के संबंध में एन.आर.टी. अथवा उसके किसी भाग के अनुसार पोर्ट देय संबंधी दर	उन्हीं जलयानों के संबंध में कितनी बार देय प्रभाव्य है।	
		अपतट तेल कांडला पोर्ट टर्मिनल वाडीनार		
1	2	3	4	
	भारतीय रु.	यू.एस. सेंट	भारतीय रु.	यू.एस. सेंट
1. 10,000 एन आर टी तक	1.60	8	4.50	21
2. 10,001-40,000 एन आर टी	1.80	9	5.00	24
3. 40,001-67,000 एन आर टी	2.00	10	5.00	24
4. 67,000 एन आर टी से अधिक	2.20	10	5.00	24

पोर्ट में होने वाली प्रत्येक प्रविष्टि पर पर देय है।

टिप्पणी 1. जलयान के पोर्ट देयों का निर्धारण उसके उन कुल एन आर टी दरों पर किया जायेगा जो उस जलयान के एन आर टी अनुसार उक्त जलयान समूहों के केवल एक के मद्दे दर्शाई गई है।

2. तटीय जलयानों के बावत में उक्त दरों में 30 प्रतिशत की छूट दी जायेगी।

3. जलयान आधी दर पर पोर्ट देय अदा करेगा जो कि निम्नलिखित परिस्थितियों के अधीन अथवा प्रभाव्य होगी।

(i) बेलास्ट में आने वाले और यात्रियों को जो डी नहीं रहे हों ऐसे जलयान

(ii) कोई भी नौभार अथवा यात्रियों का निस्सारण अथवा भारण नहीं करने वाले जलयान (मरम्मत के प्रयोजनार्थ जो भी आवश्यक हो उस उतराई और पुनः लदाई के अपवाद सहित)

(iii) अपनी निजी खपत के लिये किसी रसद, जल, बंकर आदि के लिये आने वाला जलयान और

(iv) नौकर्षण द्वारा बन्दरगाह में लाया गया ऐसा संकटग्रस्त जलयान जिस पर कोई भी नौभार नहीं हो।

4. नौभार सहित जिस संकटग्रस्त जलयान को नौकर्षण द्वारा बन्दरगाह में लाया गया हो उससे पूरा पोर्ट देय प्रभाव्य होगा।

5. भारत के अन्य महा पत्तनों के जलयान को पोर्ट देयों की अदायगी करने से छूट दी जायेगी।

6. कांडला पोर्ट में केवल अभारण अथवा भारण के लिये आने वाले लैश बजरो को पोर्ट देयों की अदायगी से छूट दी जायेगी और ऐसा इस शर्त के अधीन होगा कि ऐसे लैश बजरो को उतारने अथवा चढ़ाने वाले आधार पोतों द्वारा निर्धारित दरों पर पोर्ट देय अदा किया जाए।

7. बिल की कुल राशि का अगले दस रुपये तक पूर्णकृत किया जायेगा।

ध्यातव्य :

यू.एस. जालरी के रूप में वर्गीकृत गये प्रभारों की वसूली जलयान आने की तारीख की धार.सी.आई. द्वारा अधिसूचित दरों पर विदेशी के साथ साथ भारतीय नौवहन लाहनों/अधिकृतों में समतुल्य भारतीय रुपये में की जायेगी। तथापि यथानिर्धारित भारतीय रुपयों के रूप में नदीय नौवहन संबंधी प्रभार वसूला जायेगा।

[एफ.स. पी.आर.-14012/8/92-बीजी]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th May, 1992

G.S.R. 489 (E):—In exercise of the powers conferred by Sections 33, 34, 36 and 47 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport issued from time to time and ending with No. GSR 652(E) dated 20th July, 1990, the Central Government hereby direct that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of notification in the Official Gazette, Port dues shall be levied on vessels entering the port of Kandla and described in Col. 2 of the Schedule at the rates specified in Col. 3 thereof and the time fixed in Col. 4 of the said Schedule.

SCHEDULE

Sl. No.	Vessel Group in NRT	Rate of Port dues per NRT or part thereof for vessels entering in respect of				Due how often chargeable in respect of same vessels
		OOT,	Vedinar.	Kandla Port		
1	2	3				4
		Indian Rs.	US Cents	Indian Rs.	US Cents.	
1.	Upto 10,000 NRT.	1.60	8	4.50	21	The due is payable on each entry into the Port.
2.	10,001-40,000 NRT	1.80	9	5.00	24	
3.	40,001-67,000 NRT	2.00	10	5.00	24	
4.	Above 67,000 NRT.	2.20	10	5.00	24	

NOTE :

- The Port dues of a vessel will be assessed on her total NRT at the rate shown against only one of the above vessel groups according to NRT of that vessel.
- A rebate of 30% in the above rates be granted in respect of Coastal vessels.
- A vessel shall pay Port dues at half the rate which would otherwise be chargeable under the following circumstances :—
 - Vessel entering in ballast and not carrying passengers.
 - Vessel not discharging or loading any cargo or passengers (with the exception of such unshipment and re-shipment, as may be necessary for purpose of repair).
 - Vessel entering for taking any provisions, water, bunker etc. for her own consumption and
 - Vessel in distress brought into harbour in tow which has no cargo on board.
- A vessel in distress with cargo on board brought into harbour in tow shall be charged full Port dues.
- Vessel belonging to other Major Ports in India shall be exempted from payment of port dues.

6. LASH barges entering the Port of Kandla only for discharging or loading shall be exempted from payment of Port dues, subject to the condition that Port dues at prescribed rates are paid by the mother ships discharging or loading such LASH barges.

7. The aggregate amount of bill shall be rounded off to the nearest rupees ten

EXPLANATION :

The charges prescribed in terms of US Dollars would be collected in equivalent Indian Rupees from foreign as well as Indian Shipping lines/agents, at the rates notified by R.B.I. on the date of arrival of the vessel. However, charges for Coastal Shipping will be collected in terms of Indian rupees as prescribed.

[File No. PR-14012/18/92-PG]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

प्रधिसूचना

नई दिल्ली, 13 मई, 1992

सा.का.नि. 490 (घ) :—भारतीय वस्तु अधिनियम 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्ति का प्रयोग करते हुए और कडवा पोर्ट, पोतचालन कार्य (शुल्क) आदेश, 1989 का अधिकरण करने हुए केंद्र सरकार एतद्वारा कडवा पोर्ट में पोतचालन कार्य संबंधी शुल्क की समूची तथा अन्य सेवाओं को विनियमित करने हेतु निम्नलिखित आदेश बनाती है :—

1. संक्षिप्त नाम तथा प्रारंभ :—(1) यह आदेश कडवा पोर्ट पोतचालन कार्य (शुल्क) आदेश, 1992 कहा जाएगा।

(2) यह तुरन्त ही लागू होगा।

2. पोतचालन कार्य संबंधी शुल्क

कडवा पोर्ट में पोतचालन कार्य संबंधी शुल्क वैसा होगा जैसा कि निम्नलिखित अनुसूची में यथा विनिर्दिष्ट है :—

पोतचालन कार्य संबंधी अनुसूची

क्र.सं.	जलयान का प्रकार	प्रति जीघारटी या उसके अंश से संबंधित पोतचालन कार्य शुल्क	
		भारतीय रु.	अमेरिकन डॉलर
1.	3000 जीघारटी तक	3.96	19 रु. 3960/- यूएस \$ 188.50 प्रति जलयान की स्थूलतम दर के अधीन रहने हुए।
2.	3001 से 10,000 जीघारटी	5.40	26 रु. 54000/- यूएस \$
3.	10,001 से 15,000 जीघारटी	4.80	23 2570.40 प्रति जलयान की स्थूलतम दर के अधीन रहने हुए।
4.	15,001 से 30,000 जीघारटी	4.80	23
5.	30,001 से 60,000 जीघारटी	4.56	22 रु. 1,44,000/- यूएस \$ 6854.40 प्रति जलयान की स्थूलतम दर के अधीन रहने हुए।
6.	60,001 से 1,00,000 जीघारटी	4.56	22
7.	1,00,001 से जीघारटी तथा अधिक	4.56	22

टिप्पणी :—(1) जलयान के पोतचालन कार्य संबंधी शुल्क का निर्धारण उसके उन कुल जीघारटी (सकल रजिस्ट्रित टनभार) वरों पर किया जाएगा जो उस जलयान के जीघारटी के अनुसार उक्त जलयान समूहों के अंतर्गत एक के गृहे वर्गीकृत होते हैं।

(2) मतीय जलयानों के बावजूद में उक्त वरों में 30% की छूट दी जाएगी।

(3) पोतचालन कार्य शुल्क में पाइलट के अंतर्गामी और बहिर्गामी पाइलट कार्य और अन्तरण अचालन, यदि बन्दरगाह सीमा के भीतर कोई हो तो, के लिए की गई सेवाओं तथा उसी के लिए कर्तव्यता की उत्पत्ति तथा मोर्चन लाव को मिलाएँ जो शामिल हैं। इन परिणामी नाविका में बन्दरगाह सीमा के अन्दर अन्तरण का कंडला श्रीक के अन्दर प्रवेग प्रयोग (कडला बोर) तक अन्तरण अभिवेक है। प्रवेग मण्णी में बाहर अथवा प्रतिनिमित्त। किसी जलयान का अन्तरण में प्रवेशित होकर या अंतर्गतता या वरुण विना किन्तु प्रवेग मण्णी में बाहर अथवा प्रतिनिमित्त। ऐसे अन्तरण निष्कायन के लिए उक्त निर्धारित अंतर्गतता शुल्क का 50% के समान अंश ली जाएगा।

3. पोतचालन मांग पत्र का प्रस्तुतीकरण:—(i) जब अन्तर्गामी पोतचालन कार्य अथवा बाह्यगामी पोतचालन कार्य अन्तरण के अन्तरण के लिए किसी पाइलट की सेवाएं मांगी जाती हैं तो उस जलयान पर पाइलट की उपस्थिति अनिवार्य होने के समय में कम से कम 12 घंटे पूर्व नोटिस दी जानी चाहिए। तथापि ऊपर निर्धारित नोटिस समय में कम समय में मांग प्रस्तुत की जाती है तो उसे हाबेर मास्टर द्वारा स्वीकृत किया जा सकता है और ऐसा पाइलट की उपलब्धता के अधीन रहने हुए और अन्य आवश्यकताओं के अधीन रहने हुए हाबेर मास्टर के स्वीकृत पर किया जाएगा।

(ii) जब कभी हाबेर मास्टर का समर्थन हो जाए कि अनेक जहाजों के लिए घाट की अनुपलब्धता के कारण अथवा उद्धार-भाटा के समय और तत्समान कारण से उक्त समय और मांग के अनुसार पाइलट की तैनाती नहीं की जा सकती तो पाइलट के जलयान पर बचते का समय और कर्तव्य हाबेर मास्टर द्वारा निर्दिष्ट की जाएगी।

(iii) तथापि, किसी ऐसे अग्रगण्यता जो जलयान या मास्टर के नियंत्रण से बाहर हो जैसे कि जहाज पर अचानक, स्थल से बाधा का जाना और उन्नी के समान आपातकाल में जलयान को अंतर्गत करने/बचाव करने हेतु पाइलट की आवश्यकता होती है तो किया जायेगा जो आवश्यकता होती है।

4. पोतचालन मांगपत्र का रद्दकरण और पाइलटों का अनुप्रयोग:—(i) जब कभी किसी मांगपत्र के अन्तर्गत जलयान के अन्तर्गामी पोतचालन हेतु पाइलट की सेवाएं मांगी जाती हैं और अगर उस जलयान के खाना होने से पूर्व तीन घंटे से कम समय में मांग पत्र रद्द कर दी जाती है तो रु. 3600/- यू.एस. \$ 171.36 का रद्दकरण शुल्क वसूला जाएगा। उसी प्रकार यदि किसी पोतचालन के लिए पाइलट की सेवाएं मांगी जाती हैं और अगर घाट/बेटी के संघर्ष में जलयानों पर पाइलट के बहने हेतु निष्कायन समय में पाइलट की उपलब्धता में स्थिति जलयान पर पाइलट के बहने हेतु जलयान खाना होने से पूर्व 3 घंटे से कम समय की नोटिस देने हुए ऐसी मांग पत्र, रु. 3600/- यू.एस. \$ 171.36 का रद्दकरण शुल्क वसूला जाएगा।

(ii) जब कभी मांग के अनुसार कोई पाइलट अतिवाले जहाज का पाइलट कार्य करने हेतु पाइलट स्टेशन जाता है और ऐसे कारण-वश जो जलयान मास्टर के नियंत्रण से बाहर हो अथवा नौवहन आकस्मिकता, घृष्टन हो जाने अथवा जलयान पर आग लग जाने के बख्त में अगर जलयान के नहीं आने से अथवा वेर से अने के कारण पाइलट को रोक जाया पड़े तो रु. 6000/- यू.एस. \$ 285.60 का शुल्क वसूला जाएगा। उसी प्रकार अगर कोई पाइलट मांग के अनुसार बहिर्गामी जलयान पर बहता है और अगर वह जलयान मौसम की दराजी, बंगर धूलका के उलझ जाने अथवा अन्य ऐसी परिस्थितियों जो जलयान के मास्टर के नियंत्रण से बाहर हो, के कारण प्रस्थान नहीं कर पाता तो रु. 6000/- यू.एस. \$ 285.60 शुल्क की प्रवर्ती की जाएगी।

(iii) जब कभी मांगपत्र के अनुसार किसी मानेवाले जलयान पर बहने के लिए कोई पाइलट, पाइलट स्टेशन पर जाता है और अगर पाइलट का उपरोक्त कारणों को अथवा अन्य किसी बख्त में लौटाना पड़ता है तो रु. 12000/- यू.एस. \$ 571.20 की वसूली होगी। उसी प्रकार जब कोई पाइलट मांगपत्र के अनुसार किसी बाहर जानेवाले जलयान पर बहता है अथवा जब पाइलट किसी ऐसे जलयान के लिए जा तो बंध अथवा मण्णी में हो और जिसे पाइलट किया जाता है उसके लिए जलयान द्वारा पाइलट जाता है और अगर वह जलयान बंगर धूल दिग जाने के बाध बाधा करने में अग्रमर्थ हो अथवा अगर मांग के पश्चात्पूर्वी रद्दकरण के कारण अथवा उपरोक्त कारणों के अलावा अन्य किसी बख्त में पाइलट को लौटाना पड़ता है तो रु. 8400/- यू.एस. \$ 399.84 शुल्क वसूला जाएगा।

(iv) बाहरी लूना थोड़ा/पाइलट स्टेशन पर स्थित जलयान का पाइलट द्वारा दी गई सेवाओं के लिए रु. 6000/- यू.एस. \$ 285.60 तक की रशि का शुल्क वसूला जाएगा।

(v) जब कभी किसी पाइलट का मास्टर अथवा अधिकारी के अनुमोद पर अथवा हाबेर मास्टर के स्वीकृत पर जलयान को बन्दरगाह में जाने अथवा बाहर ले जाने के पाइलट कार्य अथवा जलयान का घाट पर लगाने अथवा घाट में हटाने अथवा अंतर्गत करने के अलावा अन्य कोई कार्य करना पड़े तो उनके लिए रु. 600/- यू.एस. \$ 28.56 प्रति घंटा अथवा कोई भाग वसूला जाएगा।

5. जलयान पर पाइलट की रोकने तथा कर्तव्यता को रोकने से संबंधित शुल्क:—मौसम की दराजी, कर्मीशल का पलायन अथवा अन्य ऐसे कारण जो मास्टर के नियंत्रण से बाहर हैं, उनके अलावा अन्य किसी कारण से अन्तर अथवा बाहर लाए जाने वाले अथवा अंतर्गत किए जाने वाले जलयान पर अगर पाइलट की बाधे घंटे से अधिक समय के लिए रोक जाया है तो पाइलट के लिए रु. 960/- यू.एस. \$ 45.70 रुकाई शुल्क और कर्तव्य नौका के लिए रु. 2040/- यू.एस. \$ 97.10 रुकाई शुल्क प्रति घंटा अथवा उसके किसी भाग के लिए प्रभावित होगा।

6. पाइलट कार्य शुल्क की वसूली से छूट:—(i) 300 अंशानदी और कम जलयानों के मानने में पोतचालन कार्य अंतर्गत नहीं होगा। तथापि ऐसे जलयान अगर इच्छा हो तो पोतचालन कार्य शुल्क की अनुसूची में यथा विनिर्दिष्ट शुल्क को प्रारंभिक पर पाइलट माने रहता है।

(ii) बडला बंदरगाह जलयान संबंधी नियम 1955 के अधीन अनुपन्न जलयानों के लिए प्रारंभिक आगमन तथा अंतिम बाहरी स्थानों के समय के सिवाय पोतचालन कार्य अनिवार्य नहीं है।

(iii) उपर (i) की स्थिति के सिवाय पाइलट के बिना पोटे में आने वाले अथवा छोड़ने वाले सभी जलयानों को भारतीय पत्ता अधिनियम, 1908 (1908 का 13) के अधीन उपस्थित सभी शक्तियों के अधिनियत अनुसूची में यथा विनिर्दिष्ट पोतचालन कार्य शुल्क का अंशानी करनी होगी।

(4) इस भाग में विनिर्दिष्ट दरें वे हैं जो पाइलट स्टेशन (बाहरी तूना बोया) के समुद्राभिमुख से और 3.22 किलोमीटर (दो मील) तक के लिए पोतचालन कार्य शुल्क है।

तथापि अगर पाइलट स्टेशन (बाहरी तूना बोया) से समुद्राभिमुख 3.22 किलो मीटर (दो मील) में अधिक दूरी तक जाने के लिए जलयान का पाइलट कार्य करने हेतु पाइलट अपेक्षित है तो इस भाग के यथा विनिर्दिष्ट दरों का दुगुना पोतचालन कार्य शुल्क वसूला जाएगा। पाइलट स्टेशन (बाहरी तूना बोया) से समुद्राभिमुख अधिकतम 9.66 किलो मीटर (6 मील) तक ही पाइलट का जहाज पर रहना प्रतिबंधित होगा।

(5) जलयानों का नाहन और सर्वेक्षण हेतु निम्नलिखित शुल्क वसूला जाएगा :—

जलयान	इकाई	वसूली योग्य शुल्क	
		भारतीय रु.	यू.एस. \$
1. 1000 टन से कम	जलयान के लिए	रु. 360.00	17.14
2. 1000 टन तथा अधिक	जलयान के प्रत्येक 100 टनों के लिए	रु. 72.00	3.43

7. जब पाइलट को ऐसे जलयान की सेवा के लिए जहरमे हो जो भूप्रस्त, अयस्तरण आदि हो रहे हों तो रु. 600/- यू.एस. \$ 28.56 प्रति बंटा या उसका भाग, की परिचर्या—शुल्क वसूल किया जाएगा। ऐसे जलयानों की परिचर्या/अनुकरण हेतु अथवा अन्य जलयानों के लिए किन्हीं अन्य कारणों से कर्षनीक की मांगी गई सेवाओं के लिए दरों के मान में "पोर्ट प्लावी जलयान/प्लावी शुल्क गोदी को भाड़े पर लेने से संबंधित प्रभारों की अनुसूची" में निर्धारित दरों पर कर्षनीक भाड़ा प्रभार वसूला जाएगा।

पाद टिप्पणी : —बिल की कुल राशि को अगले रुपये दस तक पूर्णकृत किया जाएगा।

व्याख्या :

यू.एस. डॉलरों के रूप में दर्शाए गए प्रभारों की वसूली जलयान के आने की तारीख को आर.बी.आई. द्वारा अविशुद्धित दरों पर विदेशी के साथ-साथ भारतीय नौबहन लाइनों/अधिकृतों से समतुल्य भारतीय रुपये में की जाएगी। तथापि यथाविवरित भारतीय रुपये के हार में तभी नौबहन रुपये प्रभार वसूला जाएगा।

[सं. पी.आर.-14012/8/92-जीजी]

अशोक जोशी, सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th May, 1992

G.S.R. 490(E):—In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of Section 35 of Indian Ports Act., 1908 (15 of 1908) and in supersession of the Kandla Port Pilotage (Fees) Order, 1989, the Central Government hereby makes the following order for regulating the levy of fees of pilotage and other services in the port of Kandla :—

1. Short title and commencement : (1) This order may be called the Kandla Port Pilotage (Fees) Order, 1992.

(2) It shall come into force at once.

2. Fees for Pilotages :—Fees for pilotage in the Port of Kandla shall be as specified in the following schedule :

SCHEDULE OF PILOTAGE FEES

Sr. No.	Size of vessels	Pilotage fees per GRT or part thereof	
		Indian Rs.	US Cents
1	2	3	
1.	Upto 3000 GRT	3.96	19
		Subject to minimum Charges of Rs. 3960/- US \$ 188.50 per vessel.	

1	2	3
2. 3001 to 10,000 GRT	5.40	26
3. 10,001 to 15,000 GRT	4.80	23 Subject to minimum Charges of Rs. 54000/-US \$ 2570.40 per vessel
4. 15,001 to 30,000 GRT	4.80	23
5. 30,001 to 60,000 GRT	4.56	22 Subject to minimum Charges of Rs. 1,44,000/- US \$ 6854.40 per vessel.
6. 60,000 to 1,00,000 GRT	4.56	22
7. 1,00,001 GRT and above	4.56	22

NOTE :—

- (1) The pilotage fees of a vessel shall be assessed on her total GRT (Gross Registered Tonnage) at the rate shown against only one of the above vessel groups according to GRT of that vessel.
- (2) A rebate of 30% in the above rates shall be granted in respect of coastal vessels.
- (3) Pilotage fees include services of a pilot for inward and outward pilotage, shifting operations, if any within the harbour limits and the attendance of the tug for the same and services of mooring launch. For this purpose shifting within the harbour limits at Kandla would mean shifting within Kandla Creek upto entrance channel (Kandla bar). Shifting at any vessel beyond entrance channel or vice versa shall be treated as additional pilotage act for which charges equal to 50% of pilotage fees prescribed above shall be levied for each such act of shifting beyond the entrance channel or vice versa.

3. SUBMISSION OF PILOTAGE REQUISITION

(i) When the services of a pilot are requisitioned for inward pilotage or outward pilotage or for shifting of a mechanically propelled vessel, a notice of not less than 12 hours before the time the pilot is required to board the vessel shall be given. Requisition submitted with less than the above prescribed notice period, may however, be accepted by the Harbour Master, subject to availability of pilots and subject to other exigencies, at the discretion of the Harbour Master.

(ii) Where the Harbour Master is satisfied that the pilot cannot be posted at the time and on the mentioned in the requisition, due to non-availability of berth for the incoming ships or due to tide timings and the like, the time and date for boarding the vessel by the pilot shall be fixed by the Harbour Master.

(iii) No requisition will, however, be required if a pilot is required to shift/attend a vessel in an emergency beyond the control of a master of the vessel, such as fire on board, dragging of anchor, and the like.

4. CANCELLATION OF PILOTAGE REQUISITION AND NON UTILISATION OF PILOTS

(i) When the services of a pilot are requisitioned for the Inward pilotage of a mechanically propelled vessel and if such requisition is cancelled by giving notice of less than three hours before the craft leaves a cancellation fee of Rs. 3600/- US \$ 171.36 shall be levied. Similarly, when the services of a pilot are requisitioned for the outward pilotage of a mechanically propelled vessels and if such requisition is cancelled by giving notice of less than 3 hours before the time fixed for the pilot to board the vessels along side the berth/jetty, or before the craft leaves for the pilot to board the vessel at mooring or in stream, a cancellation fee of Rs. 3600/US \$ 171.36 shall be levied.

(ii) Where a pilot goes to the pilot station to pilot an incoming vessel in accordance with the requisition and if the pilot has to return due to non-arrival or late arrival of the vessel for reasons beyond the control

of the Master of the vessel or on account of any shipping casualty, grounding or fire on board the vessel, a fee of Rs. 6000/US \$ 285.60 shall be levied. Similarly, where a pilot boards an outgoing vessel in accordance with the requisition and if the vessel is unable to sail due to stresses of weather or fouling of anchor chain or other circumstances beyond the control of the master, a fee of Rs. 6000/US \$ 285.60 shall be levied.

(iii) Where a pilot goes to pilot station to pilot an incoming vessel in accordance with the requisition, and if the pilot has of returned owing to reasons other than those mentioned above, a fee Rs. 12000/US \$ 571.20 shall be levied. Similarly, where a Pilot boards on outgoing vessel in accordance with the requisition or where the pilot leaves in the craft for the vessel in mooring or stream, which is to be piloted and if the vessel is unable to sail after unberthing of the vessel, or if the pilot has to return due to subsequent cancellation of requisition, or due to any reasons other than those mentioned above, a fee of Rs. 8400/US \$ 399.84 shall be levied.

(iv) Fees amounting to Rs. 6000/US \$ 285.60 shall be levied for services rendered by a pilot to a vessel at Outer Tuna Buoy/Pilot Station.

(v) When a pilot is required to attend a ship at the request of the Master or the Agent or at the discretion of the Harbour Master for work other than piloting the ship in or out of the harbour or other than berthing or unberthing or shifting of the vessel, an attendance fee of Rs. 600/US \$ 28.56 per hour or part thereof shall be levied.

5. FEES FOR DETENTION OF PILOT ON BOARD THE VESSEL AND FOR DETENTION OF TUG

Detention fees of Rs. 960/US \$ 45.70 for pilot and detention fees of Rs. 2040/US \$ 97.10 for Tug per hour or part thereof shall be charged, if the pilot is detained on Board the vessel to be piloted in or out or shifted for more than half an hour owing to any reasons except for reasons of stress of weather, desertion of crew or such other reasons beyond the control of the Master.

6. EXEMPTION FROM LEVY OF PILOTAGE FEES

(i) Pilotage will not be compulsory in case of vessels of 300 GRT and under. Such vessels may, however, ask for pilot if they so desire on payment of fees as specified in the Schedule of pilotage fees.

(ii) Pilotage will not be compulsory for the vessels licenced under the Kandla Harbour Craft Rules, 1955 except at the time of initial entry and final departure outward.

(iii) All vessels except those in note (i) above, entering or leaving the port without pilot will in addition to all penalties provided under the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) be liable to payment of pilotage fees as specified in the schedule.

(iv) The rates specified in this part are pilotage fees from and upto 3.22 kilometres (Two miles) seaward of the pilot station (Outer Tuna Buoy).

If however, a pilot is required to proceed more than 3.22 kilometres (two miles) seaward from the pilot station (Outer Tuna Buoy) to pilot a vessel, pilotage, fees at double the rates as specified in this part shall be levied. Boarding of pilots shall be restricted to maximum of 9.66 kilometres (6 miles) seaward from pilot station (Outer Tuna Buoy).

(v) The following fees for measuring and surveying vessels shall be levied :—

Vessel	Unit	Fees leviable	
		Indian Rs.	US \$
1. Under 1000 tons	For vessel	360.00	17.14
2. 1000 tons and above	For every 100 tons of vessel	72.00	3.43

7. When the pilot is required to attend the vessels which are grounding, drifting, etc. attendance fees of Rs. 600/US \$ 28.56 per hour or part thereof shall be levied. For the services of tug requisitioned to attend/tow such vessels, or other vessels for any other reasons, the tug hire charges at the rate prescribed in the 'Schedule of charges for hire of port floating craft/floating dry dock' in the scale of rates shall be leviable.

Foot Note : The aggregate amount of bill shall be rounded off to the nearest rupees ten.

EXPLANATION :

The charges prescribed in term of US Dollars would be collected in equivalent Indian Rupees from foreign as well as Indian Shipping lines/agents, at the rates notified by RBI on the date of arrival of the vessel. However charges for coastal shipping will be collected in terms of Indian Rupees as prescribed.

[File No. PR-14012/18/92-PG]
ASHOK JOSHI, Jt. Secy.